



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛӖДАН, НАУКА
ДА ТОМ ЙӖЗ ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
РЕСПУБЛИКИ КОМИ

Карла Маркса ул., 210, г. Сыктывкар,
Республики Коми, 167982
тел.: (8212) 257-000
факс: (8212) 304-884
E-MAIL: minobr@minobr.rkomi.ru

16.05.2018 г. № 12-27/550
На №

Руководителям управлений и отделов
образования администраций
городских округов и муниципальных
районов Республики Коми

Руководителям государственных
образовательных организаций
Республики Коми

(по списку)

О профилактике ДТП среди детей и подростков

Уважаемые коллеги!

В адрес Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми (далее – Министерство) поступила информация Управления ГИБДД МВД по Республике Коми о произошедших за 4 месяца 2018 года дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2018 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) **уменьшилось**. Так, на дорогах республики зарегистрировано 45 ДТП (АППГ – 46), в которых число несовершеннолетних получивших травмы **уменьшилось** на 10% (с 55 до 50) и один ребенок погиб (АППГ – 1). По неосторожности детей произошло 11 ДТП (24,4% от общего числа ДТП).

Обращаем Ваше внимание, что рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: **Сыктывкар** 18 (АППГ – 12), **Инта** 1 (АППГ – 0), **Усинск** 5 (АППГ – 0), **Прилузский** 1 (АППГ – 0), **Корткеросский** 2 (АППГ – 1), **Ижемский** 1 (АППГ – 0).

Подробный анализ ДТП с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми отражен в приложении № 1 **(данное приложение просим разместить на сатах управлений образования и сайтах образовательных организаций).**

На основании вышеизложенного и в целях:

- восстановления у детей навыков безопасного поведения на дороге;
- адаптации к дорожным условиям города и района Республики Коми;

– предупреждения несчастных случаев с детьми на улицах и дорогах городов и районов Республики Коми;

– повышения безопасности дорожного движения у образовательных организаций, а также в местах массового нахождения детей;

– проведения разъяснительной работы среди участников дорожного движения по вопросам соблюдения правил дорожного движения (далее – ПДД);

– профилактики и предупреждения аварийности с участием несовершеннолетних, предотвращения нарушений ими правил дорожного движения

предлагаем:

- руководителям управлений и отделов образования администраций городских округов и муниципальных районов рассмотреть данную информацию с руководителями муниципальных образовательных организаций;

- руководителям муниципальных и государственных образовательных организаций рассмотреть данную информацию с педагогическими коллективами (работниками);

- в соответствии с п. 3 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» усилить контроль за организацией работы по обучению несовершеннолетних ПДД и пересмотреть организацию работы, проводимую по привитию детям устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, исключив при этом формальный подход к решению проблемы детского дорожно-транспортного травматизма на территориях администраций городских округов и муниципальных районов республики;

- рассмотреть эффективность профилактической работы в образовательных организациях (информация о ДТП приведена в настоящем письме);

- организовать и провести профилактическую работу (лекции, беседы и т.п.) с родителями о необходимости соблюдения детьми и подростками правил безопасного поведения на дорогах. При этом обращать внимание родителей на особенности восприятия информации детьми разных возрастов, а также на необходимость совместного с детьми моделирования и обсуждения различных ситуаций, в которых могут оказаться несовершеннолетние на дорогах, в том числе с учетом наступления летних каникул.

- предусмотреть участие сотрудников Госавтоинспекции в итоговых родительских собраниях, в тематику которых включить вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма. При этом, акцентировать внимание родителей на отдельных вопросах профилактики, в том числе: необходимости использования ремней безопасности и детских удерживаю-

щих устройств при перевозке детей, а также световозвращающих элементов; исключении возможностей самостоятельного появления детей до 10 лет без сопровождения взрослых на проезжей части дороги; соблюдении детьми и подростками ПДД при управлении вело- и мототранспортом; безопасном использовании современных средств передвижения (гироскутеров, сигвеев, моноколес и др.); разъяснении требований законодательства Российской Федерации по вопросам содержания и воспитания детей и возможных уголовно-правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей;

- провести профилактическую работу (лекции и беседы, конкурсы и викторины, открытие уроки, соревнования, флеш-мобы, просмотры видеоматериалов, массовые пропагандистские мероприятия) в образовательных организациях по изучению с детьми основ ПДД и привития детям навыков безопасного поведения в транспортной среде с использованием электронного образовательного портала «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru);

- с учетом разработанных с обучающимися 1-4 классов, при участии родителей, индивидуальных Схем безопасных маршрутов движения детей «дом-образовательная организация-дом» с использованием моделирующей программы, размещенной по адресу <http://passportbdd.ru/>, организовать проведение занятий и пешеходных экскурсий с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций;

- обеспечить проведение по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних:

- совместных обследований образовательных организаций представителями органов образования и Госавтоинспекции на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации. Итоги проверок доводить до сведения руководителей образовательных организаций;

- профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин ДТП, факторов, повлиявших на их совершение, а также по фактам выявленных нарушений детьми ПДД.

- предусмотреть проведение на последних уроках во всех классах «минутки безопасности», в ходе которых педагоги могут напоминать детям

- о необходимости соблюдения Правил, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-образовательная организация-дом»;

- организовать в образовательных организациях контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности за соблюдением детьми Правил, в том числе применением световозвращающих элементов;

- в рамках разъяснительной и пропагандистской работы организовать взаимодействие с подразделениями по делам несовершеннолетних и участковых уполномоченных полиции;
- рассмотреть организацию дополнительного обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, и не только в рамках образовательных программ;
- принять меры по повышению эффективности реализации содержания государственного образовательного стандарта при изучении соответствующих разделов учебных предметов «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- предусмотреть в планах воспитательной работы классных руководителей и образовательных организаций на 2018-2019 учебный год мероприятия, направленные на отработку практических навыков правильного поведения обучающихся на улицах и дорогах;
- вести непрерывную разъяснительную работу среди родителей несовершеннолетних детей об обязательном ношении детьми светоотражающих элементов (фликеров);
- на родительских общешкольных и классных собраниях, встречах с преподавательским составом образовательных организаций проводить разъяснительные беседы о необходимости использования светоотражающих элементов (фликеров) и приспособлений с приглашением сотрудников Госавтоинспекции;
- организовать работу по осуществлению контроля со стороны родительских комитетов образовательных организаций за использованием детьми светоотражающих элементов (фликеров);
- в положении о школьной форме и внешнем виде обучающихся (воспитанников) предусмотреть следующие пункты:
 - световозвращающую ленту необходимо пришить на рукава верхней одежды детей, либо на нарукавные повязки так, чтобы они не были закрыты при движении и способствовали зрительному восприятию. Рекомендуется наносить их в виде горизонтальных и вертикальных полос на внешнюю часть рукавов. Кроме того, можно прикрепить световозвращающую ленту на спинку верхней одежды, нижнюю наружную часть брюк, а также на головные уборы, рукавицы, перчатки, обувь и другие предметы одежды;
 - стикеры (световозвращающие элементы в виде наклеек) могут располагаться на одежде в любом месте, а также на школьных принадлежностях, сумках, портфелях или рюкзаках;

– для несовершеннолетних велосипедистов эффективно использовать нашивки из световозвращающей ленты на жилетах и поясах, наклейки фликеров - на касках, элементах велосипеда;

- организовать размещение материалов, касающихся изучения ПДД, в том числе требований об обязательном ношении светоотражающих элементов (фликеров) и приспособлений, на сайтах образовательных организаций, а также организовать рассылку электронных сообщений по данной тематике родителям (законным представителям) учащихся посредством ГИС «Электронное образование» (через электронный дневник);

- организовать проведение систематических инструктажей с учащимися в салонах школьных автобусов по закреплению навыков безопасного поведения пассажиров, а также размещение тематической наглядной информации в салонах транспортных средств;

- организовать размещение в салонах школьных автобусов информационные листовки по правилам безопасного поведения пассажиров;

- организовать проведение в образовательных организациях совместные уроки по безопасности дорожного движения для детей и родителей.

- организовать в лагерях с дневным пребыванием детей на базе образовательных организаций провести занятия по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма с использованием передвижных автогородков и мини – улиц.

В рамках подготовки образовательных организаций Республики Коми к 2018-2019 учебному году:

- организовать обновление информации для детей и родителей на уголках безопасности дорожного движения (с учетом сезонов года);

- откорректировать (оформить) Паспорта дорожной безопасности в общеобразовательных организациях, организациях дополнительного образования, в дошкольных образовательных организациях и в государственных образовательных организациях;

- оформить (переоформить) и разместить в местах, доступных для восприятия детей и родителей, Схемы безопасных маршрутов движения детей «дом-образовательная организация-дом»;

- проработать вопрос создания на сайтах образовательных организаций странички «Дорожная безопасность» с актуальной информацией по безопасности дорожного движения для родителей и обучающихся, предусмотрев осуществление контроля за наполняемостью и содержанием размещенной профилактической информации.

О результатах проведенной работы просим **в срок до 15.06.2018** про-
информировать **Министерство** по электронному адресу
v.a.tolkachev@minobr.rkomi.ru.

Заместитель министра

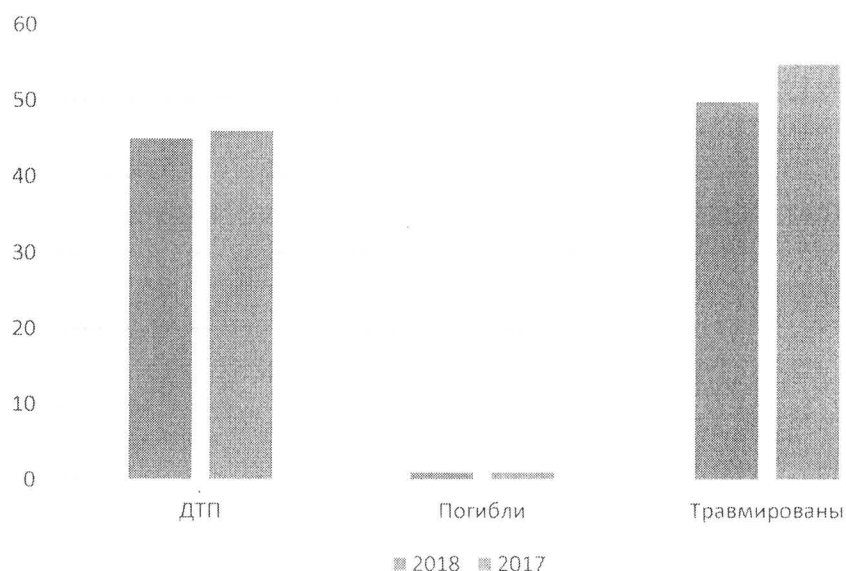


М.А. Ганов

Исп. Толкачев В.А., 257042

Анализ аварийности с участием несовершеннолетних за 4 месяца 2018 года

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2018 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) уменьшилось. Так, на дорогах республики зарегистрировано 45 ДТП (АППГ – 46), в которых число несовершеннолетних получивших травмы уменьшилось на 10% (с 55 до 50) и один ребенок погиб (АППГ – 1). По неосторожности детей произошло 11 ДТП (24,4% от общего числа ДТП).



Распределение пострадавших по возрастным категориям:

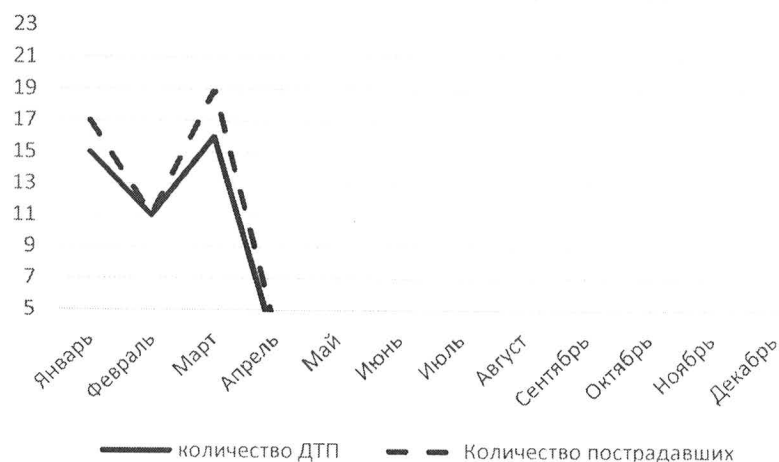
- до 2-х лет: 5 (9,8%) детей.
- от 3 до 6 лет: 11 (21,6%) несовершеннолетних.
- от 7 до 10 лет: 22 (43,1%) несовершеннолетних.
- от 11 до 15 лет: 13 (25,5%) несовершеннолетних.

Таким образом, наибольший процент пострадавших – это дети в возрасте от 7 до 10 лет.

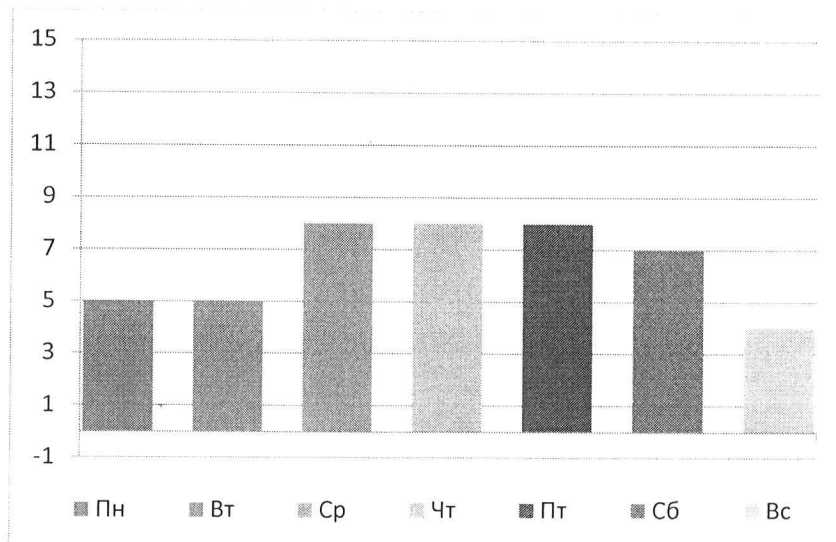
Из 51 пострадавшего ребенка – 31 мальчик и 20 девочек.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: Сыктывкар 18 (АППГ – 12), Инта 1 (АППГ – 0), Усинск 5 (АППГ – 0), Прилузский 1 (АППГ – 0), Корткеросский 2 (АППГ – 1), Ижемский 1 (АППГ – 0).

Общее количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 15 (33,3%), февраль 11 (24,4%), март 16 (35,6%), апрель 3 (6,7%)



Распределение ДТП по дням недели: наибольшее количество ДТП произошло в среду, четверг и пятницу – 8 ДТП (17,8 %) и в субботу – 7 (15,5%) соответственно, наименьшее число ДТП произошло в воскресенье 4 ДТП (8,9%).



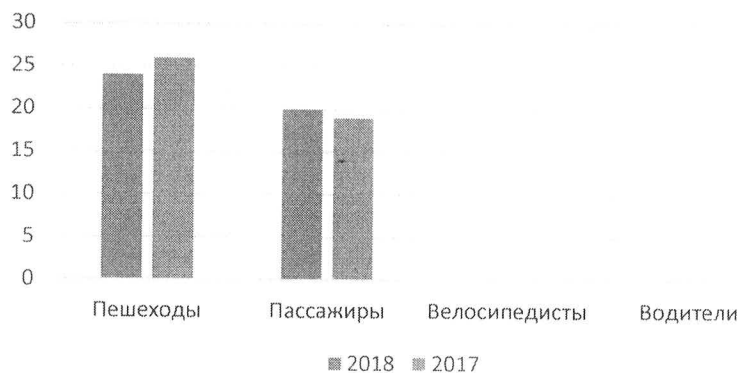
ДТП по времени суток:

- утром (с 6-00 до 12-00) – 9 (20%);
- днем (с 12-00 до 18-00) – 25 (55,6%);
- вечером (с 18-00 до 24-00) – 10 (22,2%);
- ночью (с 24-00 до 6-00) – 1 (2,2%).

В светлое время суток произошло 23 ДТП, в темное время 22.

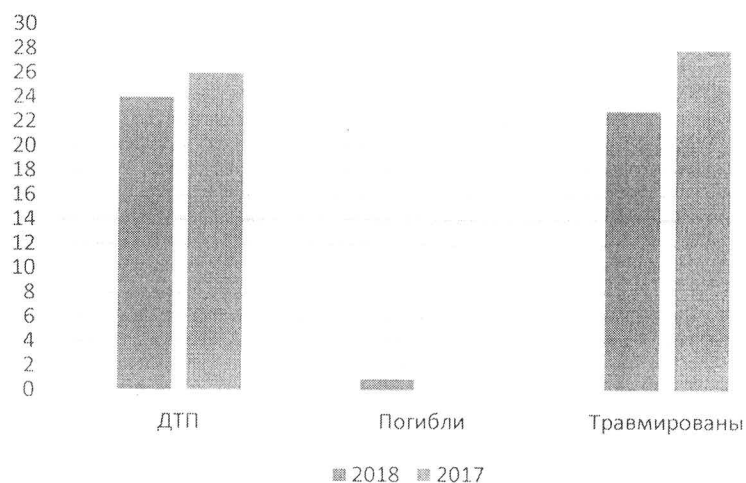
Распределение пострадавших несовершеннолетних по категориям участников дорожного движения: 24 пешехода (из них 1 погиб), 26 пассажиров и 1 иной участник дорожного движения.

Количество ДТП по категориям участников



В 24 зарегистрированных ДТП (53,3% от общего числа ДТП) (АППГ-26) с участием детей – пешеходов, 23 несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб.

ДТП с участием детей - пешеходов



Все пострадавшие дети – пешеходы получили травмы в населенных пунктах. 7 детей – пешеходов в момент ДТП находились в сопровождении взрослых.

Распределение детей - пешеходов по возрастным категориям:

Время	Кол. детей	Процент
0 – 2 года	0	0
3 – 6 лет	5	20,8%
7 – 10 лет	13	54,2%
11 – 15 лет	6	25%

ДТП по времени суток:

Время	Кол. детей	Процент
6:00 – 9:00	3	12,5%
9:00 – 12:00	2	8,3%
12:00 – 15:00	6	25%
15:00 – 18:00	10	41,6%
18:00 – 21:00	3	12,5%

На пешеходных переходах пострадали 10 детей (41,6%), из них 3 были в сопровождении родителей, из которых один ребенок погиб (все в г.

Сыктывкаре).

По собственной неосторожности пострадали 11 несовершеннолетних пешеходов (45,8%) из них 3 были в сопровождении взрослых (гг. Сыктывкар, Ухта, Печора).

Причины ДТП по неосторожности детей:

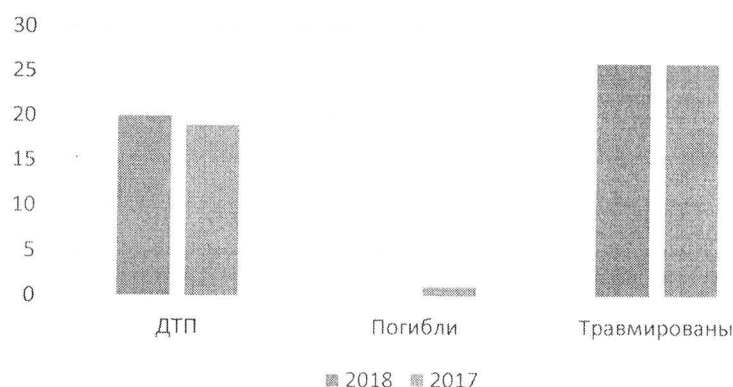
- переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 2;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 3 ребенок (1 в сопровождении взрослого);
- выход на проезжую часть из-за препятствия – 2;
- перед близко идущим ТС – 1 (1 ребенок в сопровождении взрослого);
- на красный сигнал светофора – 2 (1 в сопровождении матери – погиб);
- игра на проезжей части – 0;
- нарушение ПДД пешеходом при перемещении по обочине, краю ПЧ – 1 (без сопровождения взрослых).

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 12 (50%) несовершеннолетних – пешеходов. В темное время суток пострадали 8 (33,3%) несовершеннолетних пешеходов из них световозвращающие элементы были у 3 детей.

14 ДТП произошли по маршруту «Дом – Школа – Дом».

В 20 ДТП (44,4% от общего числа ДТП) (АППГ – 19) пострадали 26 несовершеннолетних пассажиров.

ДТП с участием детей - пассажиров



Из 24 несовершеннолетних пассажиров 15 (62,5%) – перевозились с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности.

Распределение ДУС:

Вид УУ	Кол. детей	Процент
Автолюлька	1	6,7%
Автокресло	7	46,7%
Ремень безопасности	7	46,7%

Один ребенок в момент ДТП находился на руках матери, один в автокресле, установленном с нарушениями. 21 несовершеннолетний в момент ДТП находился на заднем пассажирском сидении, 5 на переднем.

16 пострадавших получили травмы вне населенного пункта, в населенном пункте в ДТП пострадали 10 несовершеннолетних.

Распределение ДТП по категориям дорог:

Значение дороги	Кол. ДТП	Процент
Федеральная	1	5%
Региональная или местная	10	50%
Муниципальная	9	45%

В 9 ДТП (45%) дети находились в ТС виновника, а в 10 ДТП (50%) в автомобиле иностранного производства.

В 1 ДТП (2,2% от общего числа ДТП) (АППГ – 0) пострадал 1 несовершеннолетний в качестве иного участника дорожного движения (Усть-Цилемский район).

Таким образом, за два месяца 2018 года по неосторожности детей произошло 11 ДТП (24,4%) (АППГ – 12). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП, где усматривается вина несовершеннолетних уменьшилось на 8,3%.

Стаж водителей (виновников) ДТП с участием несовершеннолетних:

Стаж	Кол. водителей	Процент
0 до 5 лет	5	11,9%
От 5 до 10 лет	12	28,6%
От 10 до 15 лет	7	16,7%
Более 15 лет	18	42,8%

*3-ое водителей скрылись с места ДТП

ДТП с участием водителей не имеющих водительского удостоверения за указанный период не произошло. По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения зарегистрировано 3 ДТП (гг. Сыктывкар, Усинск и Усть – Цилемский район).